

2026年金鸽市第一批公交线路

优化调整方案

【征求意见稿】

2026.2.5

第三批次线网优化线路共计**79**条。

其中，新增线路**8**条，调整走向线路**0**条，撤销线路**70**条。

序号	线路	分类
1	B01路	新增线路
2	7路	
3	301路	
4	2路	
5	3路	
6	4路	
7	D5路	
8	D6路	

*2路非BRT线路，远期将移出BRT走廊。

序号	线路	分类
9	60路、G61路、Y62路、C63路、64路、KA65路、YA66路、D67路、B68路、D69路、LY1路、101路、21路、122环线、303路、17路、观光线、G1路、B01路、B06路、188环、331路、332路、330路、333路、304路、335路、B2路、B12路、3路、H15路、597路、Y1路、H2路、596路、N596路、52路、927路、Z1路、Z2路、B90路、Z3路、H3路、Z4路、Z5路、B62路、506路、601路、503N路、505路、510路、504路、K155路、B50路、N2路、1路、2路、4路、6路、8路、10路、B16路、K1路、K3路、T16路、A1路、A2路、71路、A2'路、888路	撤销线路

新增B01路

首末站

线路长度 (kstud/km)

服务时间

调整说明:

- 1、线路走向:
- 2、调整理由:



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (●) 客流集中区域 (●) 规划首末站 (—) 规划路径

新增2路

首末站	金鸽客运站-金鸽客运站
线路长度 (kstud/km)	待测量
服务时间	6:30-23:30

调整说明:

1、**线路走向:** 线路从金鸽客运站始发, 经未来长安路口、长安未来路口、台北金鸽路口、台北人民路口、BRT人民路公交场站、BRT体育中心东站、体育中心南、体育中心西、九号线广场、未来金鸽路口至金鸽客运站终点。

2、**调整理由:** 为满足体育中心大型活动进场散场出行需求, 加快推动公交网络与轨道协同优化、无缝衔接, 促进轨道、公交高质量融合发展, 解决体育中心西南区域公交服务盲点问题, 接驳可乐会场等大客流断面, 为市民提供便捷舒适、绿色环保的高品质出行服务。拟开通**环线H2路**, 着力解决市民出行“最后一公里”, 实现“地铁送到站, 公交送到家”, 用金鸽客运站提升车辆调度能力, 更大提升线路运营效率, 全程用时约12分钟。



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (●) 客流集中区域 (●) 规划首末站 (—) 规划路径

首末站

线路长度 (kstud/km)

服务时间

调整说明:

- 1、线路走向:
- 2、调整理由:



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (黄圈) 客流集中区域 (红圈) 规划首末站 (红线) 规划路径

首末站

线路长度 (kstud/km)

服务时间

调整说明:

- 1、线路走向:
- 2、调整理由:



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (黄圈) 客流集中区域 (红圆) 规划首末站 (红线) 规划路径

新增301路

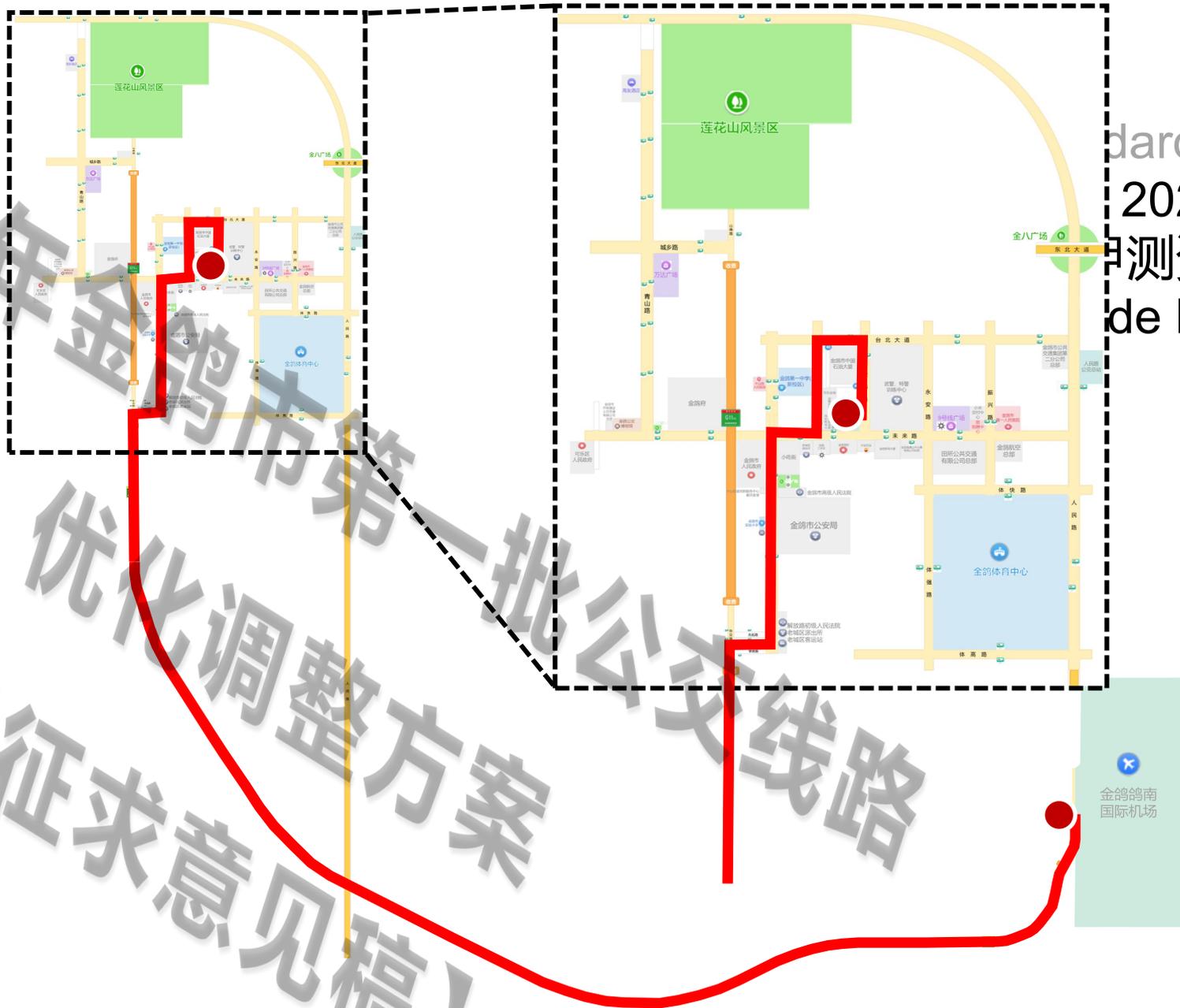
首末站

线路长度 (kstud/km)

服务时间

调整说明:

- 1、线路走向:
- 2、调整理由:



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (●) 客流集中区域 (●) 规划首末站 (—) 规划路径

新增D5路

首末站	机场枢纽站-体育中心东站
线路长度 (kstud/km)	/
服务时间	根据重要活动灵活调整班次

调整说明:

1、**线路走向:** 线路从金鸽广场出发, 经未来中山路口东、未来长安路口、金鸽客运站、未来金鸽路口、九号线广场、体育中心北至BRT体育中心东站终点。

2、**调整理由:** 为满足体育中心大型活动进场散场出行需求, 加快推动公交网络与轨道协同优化、无缝衔接, 促进轨道、公交高质量融合发展, 接驳未来路大客流断面, 为市民提供便捷舒适、绿色环保的高品质出行服务。拟开通**定制线路D5路**, 用金鸽客运站提升车辆调度能力, 更大提升线路运营效率, 全程用时约14分钟。



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (●) 客流集中区域 (●) 规划首末站 (—) 规划路径

新增D6路

首末站	金鸽广场-体育中心东站
线路长度 (kstud/km)	/
服务时间	根据重要活动灵活调整班次

调整说明:

1、**线路走向:** 线路从金鸽广场出发, 经未来中山路口东、未来长安路口、金鸽客运站、未来金鸽路口、九号线广场、体育中心北至BRT体育中心东站终点。

2、**调整理由:** 为满足体育中心大型活动进场散场出行需求, 加快推动公交网络与轨道协同优化、无缝衔接, 促进轨道、公交高质量融合发展, 接驳未来路大客流断面, 为市民提供便捷舒适、绿色环保的高品质出行服务。拟开通**定制线路D7路**, 用金鸽客运站提升车辆调度能力, 更大提升线路运营效率, 全程用时约8分钟。



图例: (P) 公交停车场 (R) 地铁接驳站 (●) 客流集中区域 (●) 规划首末站 (—) 规划路径

本次线路优化调整方案

征求截止时间为：

北京时间2026年2月8日（星期日） 12:00

温馨提示：

该文件为路线规划方案（征求意见稿）

部分线路受当前开发进度限制仅为区间线路（文稿中未做特殊标识）

如有疑问或意见请在征求截止时间前发送至tiansuojun任何可用联系方式

如果进行非法营运
枪毙死刑反复执行

-tiansuojun